

**SERVICE.** L'enregistrement des données de vol est une obligation pour les compagnies aériennes. Mais cela peut aussi devenir une source d'économies, grâce à la nouvelle offre eGDM de Safran.

# DONNÉES DE VOL SOUS CONTRÔLE

**V**oler plus pour dépenser moins, l'idée peut sembler paradoxale. C'est pourtant le défi relevé par la solution eGDM de Sagem (groupe Safran) pour l'analyse des données de vol. « Aujourd'hui les compagnies aériennes enregistrent un grand nombre d'informations », explique Philippe Arnaud, directeur commercial de la division Avionique de Sagem. Et la tendance va s'accélérer : demain, le « health & usage monitoring » augmentera encore le nombre de paramètres concernant la santé de l'avion et son évolution dans le temps. « Nous avons voulu aller plus loin et exploiter ces données pour faire de la maintenance préventive, voire prédictive, explique Laurent Bloch, directeur commercial AIS (Aeronautics Information Systems) chez Sagem Avionics Inc., filiale américaine de Sagem basée à Dallas. Pour faciliter cette opération, nous avons installé une carte mémoire dans le boîtier chargé de recueillir ces informations. Elles sont ainsi stockées et déchargées à l'issue du vol. » Grâce à ce système, les perspectives qui s'ouvrent aux compagnies sont multiples : amélioration de la maintenance, optimisation des vols... Avec à la clé de précieuses économies. Sagem dispose déjà d'une solide expérience dans ce domaine : avec les boîtes noires bien sûr, mais aussi les ACMS (Aircraft Conditions Monitoring Systems, systèmes d'aide à la maintenance des avions) et les AGS (systèmes d'analyse de données) qui sont aujourd'hui utilisés par 135 compagnies. Mais ces systèmes peuvent être lourds à gérer pour une petite compagnie aérienne. « C'est pourquoi nous avons pensé à une "virtualisation" de la collecte de don-

## POINT DE VUE

KEVIN BOTTEMILLER,  
DIRECTEUR SÛRETÉ ET SÉCURITÉ, SUN COUNTRY AIRLINES

### L'eGDM selon Sun Country

« Nous avons pris des contacts auprès de plusieurs prestataires FOQA (Flight Operational Quality Assurance). Sagem, avec son offre eGDM, s'est montré le plus en phase avec nos attentes.

Les données ainsi collectées vont nous permettre d'accroître la sécurité de nos vols. Cela s'inscrit dans le cadre de notre programme de management de la sécurité mis en œuvre dans un proche avenir. Dans la pratique, nous ciblons chaque trimestre différents aéroports afin d'identifier les difficultés liées à la phase d'approche. Les autres domaines étudiés comprennent les décollages interrompus, les remises de gaz, les déclenchements de GPWS (système avertisseur de proximité du sol). Ensuite, les équipages sont alertés des résultats de l'analyse par une newsletter. Si par exemple, après

analyse des données pour un aéroport spécifique, nous constatons qu'il est impossible de réduire les risques d'atterrissage sur celui-ci, nous décidons de ne plus le desservir. Autre atout : le stockage des données est totalement sécurisé par eGDM. Ces garanties de confidentialité constituent un point crucial pour notre société. »

### SUN COUNTRY AIRLINES EN CHIFFRES

- Une flotte de neuf appareils : 7 Boeing 737-800 et 2 Boeing 737-200.
- 32 destinations desservies, vers les États-Unis, le Mexique et les Caraïbes.
- Hub : Minneapolis-Saint-Paul International Airport (Minnesota).

